**Fórum Permanente de Gestão e Planejamento Territorial Sustentável**

**PROPOSTAS PARA O PLANO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA**

1. Substituir a Secretaria Municipal de Trânsito e Transporte (Semuttran) pela Secretaria de Mobilidade Urbana e Rural, uma secretaria de escopo mais alargado.
2. Corrigir a Lei que criou o Comob, para que respeite a Política Nacional de Mobilidade, inclusive na sua composição, para que tenha predominância de representantes de usuários do transporte coletivo, pedestre, ciclistas e pessoas com deficiências.
3. Desonerar o usuário do transporte coletivo do custeio dos benefícios tarifários (descontos e isenções) e do Serviço Elevar. Fontes alternativas de recursos podem ser o Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) e os recursos arrecadados pela Zona Azul.
4. Avaliar a possibilidade de instalar serviços alternativos de transporte coletivo ainda não existentes em Piracicaba, tais como o Veículo Leve sobre Trilhos (VLT).
5. Incluir no Plano de Mobilidade ações de construção, reforma e manutenção de calçadas seguras. Devem ser levados em conta pontos como largura livre, relevo, superfície não escorregadia, entre outros.
6. Incluir no Plano de Mobilidade ações de pintura e manutenção de sinalização de travessia de pedestres, construção de guias “rebaixadas” que se estendam sobre o leito carroçável, e outras intervenções necessárias para pessoas com deficiência.
7. Incluir no Plano de Mobilidade ações de instalação de ciclovias em vias de trânsito intenso, ciclofaixas nas de médio trânsito e bicicletários nos locais de parada mais frequente de ônibus.
8. Retirar o excesso de semáforos, especialmente em rotatórias, onde o normal é a placa “Pare” para quem entra na rotatória, garantindo a preferência para quem está nesta.
9. Incluir no Plano ações de educação e conscientização voltadas à garantia da segurança nos diversos modais.